

Gemeente Haarlem

t.a.v. de heer Patrick Weaver
2003 PB Haarlem
Postbus 511

Basicweg 16
3821 BR - Amersfoort
Postbus 377
3800 AJ Amersfoort
T +31 33 454 19 50
F +31 33 454 19 75
E Tim.Plattel@dynniq.com
www.dynniq.com

Amersfoort, 21 september 2016
Geachte heer Weaver,

Onze referentie:
1000507-v4

Behandeld door:
Tim Plattel/Jeroen Kuip/Chris
Heineman

Betreft: Onderhouds- en servicecontract Peek VRA's

Naar aanleiding van uw aanvraag hebben wij het genoegen u een vernieuwd all-in onderhoudscontract aan te bieden voor de Peek verkeersregeltoestellen (VRA) voor de gemeente Haarlem.

De aanbidding omhelst de volgende locaties:

V-nr.	XP-nr.	Type	Locatie	Plaats
V90332	9151	EC-2	Amsterdamsevaart - Nagtzaamstraat	Haarlem
V90334	1016	EC-2	Amsterdamsevaart - Zeggelerplein	Haarlem
V90333	1015	EC-2	Amsterdamsevaart - Pr. Bernhardlaan	Haarlem
V90429	5152	EC-2	Zijlvest - Parkeergarage Raaks	Haarlem
V90076	6152	EC-2	Kinderhuissingel - Zijlweg - Zijlsingel	Haarlem
V90080	7231	EC-2	Europaweg - Engenlandlaan	Haarlem
V90082	9232	EC-2	Europaweg - Groningerlaan	Haarlem
V90086	7151	EC-2	Catharijnebrug - Koudenhorn	Haarlem
V90692	5201	EC-2	Fonteinlaan - Zuiderhoutlaan - Spanjaardslaan	Haarlem
V90710	8162	EC-2	Lange Herenvest - Spaarnwouderstraat - Teylerstr.	Haarlem
V-xxxxx	9201	EC2.5	Amerikaweg - Kennedylaan	Haarlem
V-xxxxx	9222	EC2.5	Amerikaweg - Azieweg	Haarlem

Het conceptcontract is als bijlage bij deze aanbidding opgenomen. De hoofdpunten uit deze overeenkomst zijn:

- All-in onderhoudscontract: uren, materialen en beschikbaarheid zijn onderdeel van het contract;
- Correctief onderhoud: Storingsdienst met 24 / 7 / 365 bereikbaarheid en 4 uur responsetijd na een urgente storingsmelding;
- Preventief onderhoud: eenmaal per jaar;
- Schades en externe oorzaken: herstel wordt op basis van separate opdracht uitgevoerd en verrekend;
- Facturatie: vooraf in twee termijnen.

- Jaarlijks wordt de installed-base geactualiseerd voor het onderhoudscontract middels het updaten van de "Inschrijfstaat". Dit is een Excel overzicht waarop de locaties en bijbehorende contractafspraken worden weergegeven.

Aanbieding

Het all-in onderhoudscontract per verkeersregeltoestel wordt aangeboden voor:

All-in onderhoud per toestel per jaar: **€ 1800,00**

Uitgangspunten

- De geplande werkzaamheden worden tijdens kantooruren (8:00-16:30) op weekdays uitgevoerd; correctief onderhoud wordt 24/7 uitgevoerd.
- Alle niet genoemde diensten/leveringen/werkzaamheden maken geen onderdeel uit van deze aanbidding;
- Het onderhoud beperkt zich tot het onderhouden van de systeemdelen in het regeltoestel tot aan de klemmenstrook;
- Het verzorgen van eventuele verkeersmaatregelen is niet in deze aanbidding meegenomen.
- De gemeente of door de gemeente aangestelde partij verzorgt voor een goed toegankelijke en veilig werkplek voor het uitvoeren van preventief en correctief onderhoud.

Leveringsvoorwaarden:

- Geldigheidsduur offerte : 30 dagen na dagtekening
- Prijzen : Alle genoemde prijzen zijn netto, exclusief BTW en gebaseerd op het valuta-, loon en prijspeil van 2016;
- Indexering: : Volgens geldende CBS indexering.
- Levering : in overleg
- Facturatie : Betaling geschiedt in twee halfjaarlijkse betalingen, vooraf.
- Betalingswijze: : Binnen 30 dagen na factuurdatum.

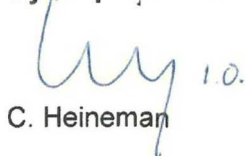
Op deze aanbidding zijn de Algemene Leveringsvoorwaarden Installerende Bedrijven (ALIB 1992) van toepassing. Van deze voorwaarden wordt een tekstemplaar met deze aanbidding meegezonden. Wij wijzen de voorwaarden van de aanvrager hierbij uitdrukkelijk van de hand.

Indien aanvullende informatie gewenst is, kunt u contact op nemen met de heer Tim Plattel, bereikbaar via het telefoonnummer 06-54334898, of per e-mail via het adres tim.plattel@dynniq.com.

Wij vertrouwen erop hiermee een passende aanbidding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

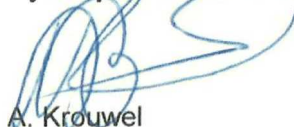
Dynniq Nederland B.V.



C. Heineman

Contract Manager

Dynniq Nederland B.V.



A. Krouwel

Adjunct-directeur Mobility

Onderhouds- en servicecontract
Contractnummer: SCN7016xxxxx

Onderhouds- en servicecontract voor het onderhouden van de door Dynniq geïnstalleerde verkeersregeltoestellen van de verkeersregelininstallaties voor Gemeente Haarlem.

De ondergetekenden:

Gemeente Haarlem
Gevestigd te Haarlem



Vertegenwoordigd door:
De heer P. Kruiver

verder genoemd "de opdrachtgever"

Dynniq Nederland B.V.
Gevestigd te Amersfoort,



Vertegenwoordigd door:
De heer A. Krouwel,

verder genoemd "de opdrachtnemer"

Zijn overeengekomen als volgt:



Artikel 1: Algemene beschrijving

1. De opdrachtnemer verbindt zich, met inachtneming van de hierna volgende bepalingen, tot het onderhouden van het verkeersregeltoestel van de verkeersregelininstallatie eigendom van Gemeente Haarlem.
Jaarlijks wordt bijlage 1 "Inschrijfstaat" bijgewerkt tot de actuele stand van zaken betreffende de verkeersregeltoestellen van het fabricaat "PEEK"

Onder verkeersregeltoestel, verder genoemd "het toestel", wordt in deze overeenkomst verstaan al datgene dat in de Eisen Verkeersregelininstallaties 1997 staat beschreven in paragraaf 2.2 en voorts de hieronder genoemde apparatuur:

- Modem;
- Noodstroominstallatie (indien opgenomen in de inschrijfstaat (bijlage 1));
- KAR installatie.

Onder wegmeubilair, kabels en leidingen, verder te noemen "de buiteninstallatie", wordt in deze overeenkomst verstaan, al datgene dat in de Eisen Verkeersregelininstallaties 1997 staat beschreven in de paragrafen 2.3 en 2.4.

Onder verkeersregelininstallatie wordt verstaan het samenstel van toestel en buiteninstallatie.

Onder Overeenkomst wordt verstaan iedere overeenkomst, in welke vorm dan ook, die tussen Dynniq en de opdrachtgever tot stand komt, alsmede elke wijziging of aanvulling daarop en iedere (nadere) bestelling die onder een overeenkomst wordt gedaan.

2. Het in lid 1 bedoelde onderhouden van het toestel dient zodanig te geschieden dat bij goed functioneren van de buiteninstallatie de verkeersregelininstallatie veilig en bedrijfszeker kan functioneren. Met "functioneren" wordt bedoeld de werking van het toestel, zoals vastgelegd in de beschrijving die ten grond heeft gelegen aan de bouw c.q. een eventuele wijziging van de verkeersregelininstallatie. Indien het toestel niet meer functioneert zoals hierboven bedoeld, is er sprake van een storing.
3. De gemeente Haarlem is de opdrachtgever van dit onderhoudscontract. De gemeente is bevoegd haar verantwoordelijkheden over te dragen aan een directie voerende partij.

Artikel 2: Nadere beschrijving

1. In deze overeenkomst wordt onder "onderhouden" verstaan:
 - a) het tenminste eenmaal per jaar uitvoeren van preventief onderhoud aan het toestel;
 - b) het opheffen van storingen als gevolg van schade aan het toestel veroorzaakt door:
 - derden;
 - onoordeelkundig gebruik door of vanwege de gemeente of door de gemeente aangestelde partij of;
 - van buiten komend onheil (bv. directe blikseminslag of het niet goed functioneren van de buiteninstallatie).
 - c) het opheffen van alle overige storingen van het toestel.

Onder onderhouden wordt niet verstaan het reinigen en schilderen van de buitenkant van de kast.

2. De opdrachtnemer draagt zorg voor het in het bezit hebben, actueel houden en voor direct gebruik beschikbaar houden van:
 - de in artikel 1, lid 2 bedoelde beschrijving van de verkeersregelininstallatie;
 - de technische documentatie van het verkeersregeltoestel;
 - de programmatuur van het verkeersregeltoestel, m.u.v. de parameterinstellingen en de niet door de opdrachtnemer uitgevoerde wijzigingen.

De gemeente of door de gemeente aangestelde partij draagt zorg voor het in de kast aanwezig zijn en actueel houden van een lijst met parameterinstellingen.

De opdrachtnemer draagt zorg voor het actualiseren van de in het verkeersregeltoestel aanwezige documentatie op het moment van preventief onderhoud. Dit actualiseren betreft slechts die zaken waarvoor de opdrachtnemer verantwoording draagt in het kader van dit onderhoud.



3. Het in lid 1 onder a bedoelde preventief onderhoud moet worden uitgevoerd aan de hand van een door de opdrachtnemer op te stellen checklist, waarin controles moeten zijn opgenomen met betrekking tot tenminste de volgende aspecten:
 - veiligheidseisen (controle op validiteit van alle garantietijden in het bewakingsgedeelte);
 - regelprogramma;
 - communicatiedelen;
 - detectoren;
 - NEN 1010 en NEN 3140;
 - kast met toebehoren.
4. In afwijking van het gestelde in lid 1 onder b mag de opdrachtnemer niet overgaan tot het opheffen van storingen als gevolg van schade, indien de daarmee gepaard gaande kosten, gerelateerd aan het in artikel 8, lid 1 genoemde bedrag, onevenredig hoog zijn.
Indien het bovenstaande zich voordoet dient de opdrachtnemer dit onverwijld te melden aan de gemeente of door de gemeente aangestelde partij, zo mogelijk met vermelding van prijsopgave en urgentiebepaling.

De gemeente of door de gemeente aangestelde partij beslist in een dergelijk geval over het al dan niet uitvoeren van de herstelwerkzaamheden.

Artikel 3: Van toepassing zijnde bepalingen

1. Op het werk zijn, voor zoveel daarvan in deze overeenkomst niet is afgeweken en voor zoveel niet in strijd met de in artikel 1, lid 2 bedoelde beschrijving, van toepassing de "Standaard algemene, administratieve en technische besteksbevestigingen voor verkeersregelinstallaties" (Eisen Verkeers-regelinstallatie 1997):
 - paragraaf 1.1, lid 1 onder b en c;
 - paragraaf 1.8, lid 1, lid 5, lid 6, lid 7, lid 10, lid 11 (korting lezen als boete) en lid 12;
 - paragraaf 1.9
 - paragraaf 1.10;
 - paragraaf 1.11 lid 4;
 - paragraaf 1.20 en 1.21
 - hoofdstuk 2 geheel.
2. In de Eisen Verkeersregelinstallatie 1997 dient voor "het bestek" te worden gelezen "de overeenkomst".
3. Als definitie van Garantie, zoals te vinden in artikel 9 lid 1, wordt de definitie en afhandeling aangehouden zoals omschreven in de algemene voorwaarden levering goederen en diensten van Peek Traffic te Amersfoort onder hoofdstuk 10.

Artikel 4: Materialen

1. De uit het werk komende oude materialen zijn voor de gemeente of door de gemeente aangestelde partij niet van waarde en vervallen aan de opdrachtnemer met de verplichting deze af te voeren behoudens het bepaalde in lid 2.
2. Indien de gemeente of door de gemeente aangestelde partij oude materialen wil behouden, zal zij dit kenbaar maken vóór het moment waarop deze materialen door de opdrachtnemer van het werk worden afgevoerd.
In dat geval draagt de gemeente of door de gemeente aangestelde partij zorg voor het afvoeren van deze materialen en kan de opdrachtnemer de eventuele restwaarde daarvan in rekening brengen.

Artikel 5: Nadere bepalingen

1. De opdrachtnemer mag de onderhoudswerkzaamheden zowel binnen als buiten de voor hem gebruikelijke werktijden uitvoeren. Voor zover onderhoudswerkzaamheden op werkdagen worden uitgevoerd dienen deze buiten de volgende perioden plaats te vinden: 06:30 – 09:30 uur en 15:30 – 18:00 uur.



De opdrachtnemer kan aan het werken buiten de gebruikelijke werktijden geen rechten ontlenen op bijbetaling.

2. Indien het toestel als gevolg van een storing buiten bedrijf is, dient ook tijdens de in lid 1 genoemde perioden gewerkt te worden om het toestel zo snel mogelijk in bedrijf te kunnen stellen.
3. De periode waarbij de verkeerslantaarns gedoofd zijn c.q. of geel knipperen staan dient zo kort mogelijk te zijn.
4. De opdrachtnemer dient storingsmeldingen gedurende 24 uur per etmaal op één telefoonnummer te kunnen ontvangen.
De gemeente of door de gemeente aangestelde partij kan meldingen van de opdrachtnemer gedurende 24 uur per etmaal op één telefoonnummer ontvangen.
5. Na een storingsmelding gedaan door de gemeente of door de gemeente aangestelde partij dient de opdrachtnemer als volgt te handelen
 - Indien de regeling buiten bedrijf is, dient de opdrachtnemer uiterlijk binnen 4 uren aan te vangen met het opheffen van de desbetreffende storing. Na genoemde aanvang dient, met inachtneming van het in de leden 1 t/m 3 gestelde, doorgewerkt te worden aan het opheffen van deze storing.
 - Voor elk uur waarmee de genoemde termijn wordt overschreden wordt een boete opgelegd van €125,-
 - Indien de regeling nog in bedrijf is, dient de opdrachtnemer uiterlijk op de eerstvolgende werkdag aan te vangen met het opheffen van de desbetreffende storing. Na genoemde aanvang dient ten minste binnen de gebruikelijke werktijden, doch met inachtneming van het in de leden 1 t/m 3 gestelde, doorgewerkt te worden aan het opheffen van de storing. Voor elke werkdag waarmee de genoemde termijn wordt overschreden wordt een boete opgelegd van €125,-.
6. Bij een storingsmelding kan de gemeente of door de gemeente aangestelde partij bepalen, dat het tijdstip van aanvang van de werkzaamheden vooraf door de opdrachtnemer aan de gemeente of door de gemeente aangestelde partij in overleg met de eerstelijns onderhoudspartner wordt medegedeeld.
7. Indien zulks voor de voortgang van de werkzaamheden aan het toestel noodzakelijk is, is de opdrachtnemer bij afwezigheid van de gemeente of door de gemeente aangestelde partij bevoegd met inachtneming van het gestelde in de leden 1 en 2 de verkeersregeling in- of uit te schakelen.
8. Indien de opdrachtnemer, nadat hij is aangevangen met het opheffen van de storing, de installatie in ongeregelde toestand moet achterlaten als gevolg van het niet direct ter plekke kunnen opheffen van die storing, dient dit onverwijld aan de gemeente of door de gemeente aangestelde partij te worden gemeld.
9. Tenminste 7 dagen voordat de opdrachtnemer het preventief onderhoud wil gaan uitvoeren, dient overleg te worden gepleegd met de gemeente of door de gemeente aangestelde partij en/of de eerstelijns onderhoudspartner. Zonder voorafgaande toestemming van de gemeente of door de gemeente aangestelde partij is het niet toegestaan preventief onderhoud uit te voeren.
10. Indien de opdrachtnemer niet of niet binnen 2 uur op het afgesproken tijdstip aanwezig is voor het preventief onderhoud, zullen de eventueel door de gemeente of door de gemeente aangestelde partij gemaakte voorbereidingskosten tot een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis bij de opdrachtnemer in rekening worden gebracht, tenzij het niet verschijnen van de aannemer een gevolg is van overmacht.
Indien de opdrachtnemer niet binnen 2 uur na het afgesproken tijdstip met de werkzaamheden kan aanvangen, of tijdens de uitvoering de werkzaamheden moet onderbreken resp. beëindigen, e.e.a. als gevolg van handelen of nalatigheid van de directie, kan de opdrachtnemer de kosten als gevolg van wachttijden resp. de extra reiskosten in rekening brengen.
11. De gemeente of door de gemeente aangestelde partij zal in overleg met de eerstelijns onderhoudspartner de opdrachtnemer op de hoogte stellen van een voornemen tot het door derden laten uitvoeren van een wijziging aan de verkeersregelininstallatie.



12. De gemeente of door de gemeente aangestelde partij zal de opdrachtnemer schriftelijk mededelen welke personen of instanties van de eerstelijns onderhoudspartner de bevoegdheid hebben tot het melden van storingen bij de opdrachtnemer.
13. Indien de opdrachtnemer na een door of namens de gemeente of door de gemeente aangestelde partij gedane storingsmelding aan het regeltoestel geen storing constateert, of een storing constateert waarvan het herstel niet tot zijn verplichtingen behoort, kunnen de door de opdrachtnemer gemaakte kosten in rekening worden gebracht.
14. Direct na het opheffen van een storing moet, op een door de directie bij de aanvang van het contract aan te geven wijze, een gereedmelding van de storing geschieden.

Artikel 6: Aantekeningen

1. Binnen twee weken na een werkzaamheid aan het toestel moet een voortgangsrapport aan de gemeente of door de gemeente aangestelde partij worden aangeboden.
2. In het voortgangsrapport dienen ten minste te zijn opgenomen:
 - a) de in artikel 2, lid 3 bedoelde checklist waarin alle uitgevoerde werkzaamheden zijn vermeld;
 - b) een korte omschrijving van de eventueel uitgevoerde herstelwerkzaamheden aan het toestel met vermelding van de daarbij eventueel vervangen onderdelen (ingeval van schade dient tevens vermeld te worden waardoor deze schade vermoedelijk is veroorzaakt);
 - c) de melding als bedoeld in artikel 2, lid 4 (indien van toepassing);
 - d) de datum waarop een eventuele storingsmelding werd ontvangen;
 - e) de datum waarop de werkzaamheden zijn verricht.
 - f) de tijdstippen waarop de verkeersregeling is uit- en/of ingeschakeld;
 - g) de door direct aangezegde op te leggen boetes.

Na het uitvoeren van werkzaamheden tengevolge van een storing, kan worden volstaan met een voortgangsrapport dat uitsluitend de opgaven bevat als bedoeld onder c t/m h.

3. Op de logkaart dienen de aan het toestel verrichte werkzaamheden beknopt te worden opgetekend onder vermelding van datum en tijdstip van aanvang en voltooiing van de uitvoering alsmede naam en paraaf van de betrokkene.

Artikel 7: Aanpassen van de vaste vergoeding

De in artikel 8, lid 1 genoemde vergoeding is vast gedurende het eerste contractjaar. Voor elk volgend contractjaar zal deze vergoeding worden verhoogd met de volgende formules:

$$\frac{LU - LA}{LA} \times 80\% \text{ van } V$$

$$\frac{MU - MA}{MA} \times 20\% \text{ van } V$$

In deze formules is:

- LU: het door het Nederlands Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde indexcijfer van de cao-lonen per uur (inclusief bijzondere beloningen) in de bedrijfstak Bouwnijverheid (SBI code 45), van januari van het lopende contractjaar.
- LA: het bij LU genoemde indexcijfer van januari in het jaar voorafgaande aan het lopende contractjaar.
- MU: het door het Nederlands Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde Producentenprijs inputprijsindexcijfer voor de bedrijfstak Bouwnijverheid, sector



- GWW, deelgebied 4321 Elektrische installaties, van januari van het lopende contractjaar.
- MA: het bij MU genoemde indexcijfer van januari in het jaar voorafgaande aan het lopende contractjaar.
- V: de bedragen van de vergoeding volgens artikel 8, lid 1.

Artikel 8: Betaling

1. Voor de uitvoering van het werk, als bedoeld in artikel 2, lid 1 onder a en c ontvangt de opdrachtnemer per contractjaar van 12 maanden een vergoeding welke is opgenomen in bijlage 1 (excl. Omzetbelasting).
2. Betaling van de vergoeding geschiedt in twee (2) halfjaarlijkse termijnen. De termijn verschijnt aan het begin van het half jaar.
3. Betaling van hetgeen de opdrachtnemer toekomt op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 1 onder b, artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 10 en artikel 5, lid 13 geschiedt na voltooiing van de betreffende werkzaamheden.
4. Het bedrag van de betalingen wordt verhoogd met de te vergoeden omzetbelasting.
5. In verband met en in gedeeltelijke afwijking van §40, lid 6 van de UAVTI 1992 wordt bepaald, dat geen betaling aan de opdrachtnemer zal geschieden dan nadat deze een declaratie heeft ingediend bij de gemeente of door de gemeente aangestelde partij.
6. Voor kosten, gemaakt voor het opheffen van de in artikel 2, lid 1 onder b bedoelde storingen als gevolg van schade veroorzaakt door derden, moet de opdrachtnemer een afzonderlijke declaratie indienen.
7. Indien tegen de grootte van het bedrag van een ingekomen declaratie bezwaren bestaan ontvangt de opdrachtnemer het bedrag, dat hem gegeven de voortgang van het werk ontwijfelbaar toekomt.
8. Op alle declaraties moet het nummer van het contract worden vermeld.

Artikel 9: Tijdsbepaling

1. Dit contract vangt aan op na verstrijken van de garantieperiode van de VRA (gespecificeerd op bijlage 1) en wordt aangegaan voor een periode van vier (4) jaar. Na het verstrijken van deze periode is er de optie om dit contract met twee (2) jaar te verlengen.
2. De opdrachtnemer heeft het recht de overeenkomst met onmiddellijke ingang per aangetekend schrijven te beëindigen in de volgende gevallen:
 - a) Indien door opzet of grove schuld aan de zijde van de gemeente of door de gemeente aangestelde partij het toestel niet meer veilig en bedrijfszeker kan functioneren;
 - b) Indien door derden uitgevoerde werkzaamheden aan het toestel of de buiteninstallatie aantoonbaar hebben geleid tot het niet meer veilig of bedrijfszeker kunnen functioneren van het toestel.
3. De gemeente of door de gemeente aangestelde partij heeft het recht de overeenkomst met een opzegtermijn van 3 maanden per aangetekend schrijven te beëindigen in de volgende gevallen:
 - a) Bij het permanent buiten bedrijf stellen van de verkeersregelinstallatie;
 - b) Indien de opdrachtgever het eigendom over de verkeersregelinstallatie overdraagt.



Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend

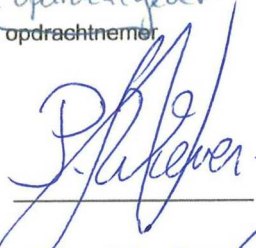
De opdrachtnemer
~~De opdrachtgever~~


De heer A. Krouwel

d.d. 21-09-16

te Amersfoort

De opdrachtgever
~~De opdrachtnemer~~


d.d. 22-09-2016

te Haarlem

